

25 万选纯电 SUV 怕坑？乐道L60：740km 续航 + 3 分钟换电，家用真省心

来源：詹萱贵 发布时间：2025-11-17 15:44:02

家里想换纯电 SUV 的都懂，纠结的就是那几个 “老大难” 问题：参数表写着能跑 600 公里，结果跑 400 公里就没电了；好不容易找到充电桩，充半天才能走；开几年想换车，保值率低得让人心疼。

前段时间试驾了 2025 款乐道L60(图片|配置|询价) 长续航版，23.59 万的指导价刚好卡在很多家庭的预算里。它主打的 “740km 续航、3 分钟换电、高保值”，正好戳中家用纯电的痛点。我带着 “能不能满足一家五口日常 + 长途” 的疑问，从空间、续航到补能都试了个遍，今天用大白话聊聊实际感受，毕竟家用车，好不好用得坐进去、开起来才知道。

先看外观：简约还实用，细节比想象中贴心

头一次见实车，反应是 “比图片显年轻”。它不是那种浮夸的设计，整体轮廓方方正正，又带点运动感。前脸是封闭式格栅，搭配大尺寸梯形进气口，引擎盖上有隆起的筋线，看着有劲儿。贯穿式 LED 日间行车灯很显眼，还支持流水转向，晚上亮起来老远就能认出来，和分体式远近光灯搭配，层次很清楚。



乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 156辆

车身侧面是溜背造型，线条顺溜，有点轿跑 SUV 的感觉。隐藏式门把手和无边框车门

是现在流行的设计，不光好看，还能减少风阻，关键是门把手不容易沾灰，下雨后不用擦半天再开门。19 英寸多辐轮毂抓地力不错，试驾那天刚好赶上下雨，过弯的时候没觉得打滑，心里踏实。

车尾的小鸭尾翼很俏皮，增加了点运动感。熏黑尾灯晚上点亮后挺好看，辨识度高。实用的是尾门开口大，我试了下，放 28 寸行李箱不用费劲往里塞，宝妈装婴儿车也方便，不用弯腰硬抬，这点对家里有老人小孩的太友好了。



空间：坐满五人不挤，装东西也不愁

家用车空间就怕 “看着大，用着小”，乐道L60(逛导购) 的轴距 2950mm，实际体验下来，空间分配得很合理。我身高 180cm，坐驾驶位调整好座椅，头部有两拳多距离，不会顶头，腿部活动空间也够，开久了不会觉得憋屈。

后排空间更惊喜，腿部离前排有一拳半，头部四指多，加上纯平地板，坐三个人也不挤，中间的人不用把腿岔开，不会像 “夹心饼干” 似的。上次带爸妈和孩子试乘，爸妈坐两边，孩子坐中间，都能舒舒服服的，不会互相碰腿。



宝马i5(进口)最低售价：55.99万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2061车友热议二手车41.90万起 | 4辆

储物空间设计得也贴心。前排双层中央扶手箱有 8L 大，夏天能放好几瓶矿泉水，里面还有分层隔板和 USB 充电口，手机、钥匙、驾驶证分开放，找的时候不用翻来翻去。门板储物格是上下分层的，上层放手机、钥匙，下层放雨伞、保温杯，拿取方便。

后备箱常规容积 495L，我试了下，放 2 个 28 寸行李箱 + 1 个 20 寸登机箱还有空。放倒后排座椅后能扩展到 1505L，露营的帐篷、折叠椅、孩子的山地车，甚至老人的轮椅都能塞进去。实用的是后备箱有个下沉空间，装大冰柜都没问题，夏天去户外露营，带点冰饮、食材，太方便了。

座舱：坐着舒服，科技配置不复杂

坐进座舱，头一感觉是 “像家里的沙发”。座椅可选 Nappa 真皮，摸起来细腻，耐磨还透气，夏天坐不会闷汗，冬天也不会凉屁股。填充软硬适中，我开了 2 小时高速，没觉得腰酸背痛，比家里的沙发还舒服点。

前排座椅功能很全，多向电动调节、加热、通风、记忆、按摩都有。长途开车累了，开个按摩功能，力度刚好，能缓解疲劳。后排座椅也支持电动调节，我妈坐后面想调靠背角度，按一下按钮就能往后仰，不用喊人帮忙，自己就能操作。后排还有加热和通风，试驾那天刚下过雨，有点冷，开了加热功能，没几分钟座椅就暖和了，我妈说 “比家里的电热毯还快”。环保方面也考虑到了，车内有分区自动空调和 PM2.5 过滤系统，还有车载空气净化器，就算外面雾霾大，车内空气也清新，孩子坐在里面不会咳嗽。

娱乐配置也挺实用。后排有 8 英寸液晶屏，孩子坐车的时候能看动画片，不用老抱着手机。7.1.4 音响布局 + 18 个扬声器，还支持杜比全景声，放音乐的时候音质很好，像在小影院似的。1600 万色主动式环境氛围灯，晚上开车能调不同颜色，露营的时候开着氛围

灯，放首歌，感觉很惬意，孩子也觉得新鲜。

科技配置：简单好上手，新手也能玩转

很多人怕纯电车科技配置复杂，老人孩子不会用，乐道L60(用车口碑) 这点做得不错，系统简单易上手。搭载的乐道 2.0 座舱系统，用的高通骁龙 8295 芯片，17.2 英寸 3K 中控屏，显示清晰，就算太阳直射也不反光。

操作起来和手机差不多，能下载 APP，滑动菜单、切换应用都不卡，很流畅。我爸平时不怎么会用智能设备，教了他两次，就能自己调空调、放音乐了。

语音控制很好用，不用刻意唤醒，喊一声 “小乐小乐”，然后说指令就行。导航、空调、音乐、车窗都能语音控制，反应很快，几乎不用等。贴心的是能上下文理解，我妈坐后排说 “我有点冷”，系统立马就把空调温度调高了，不用再额外说 “调空调”，很智能。

车机支持高德地图，还能连 5G 网络，导航更新快，不会走错路。还能 OTA 升级，后续有新功能不用去 4S 店，在家就能更新，不会过时。手机互联也方便，手机上做好导航，能直接同步到车机大屏上，不用再手动输入地址。

全车有多个 USB-Type C 接口，前排 2 个支持 60W 快充，后排 1 个 27W 快充，手机、平板、充电宝能同时充电，不用抢充电器，孩子坐车看动画片也不用担心没电。

动力续航：跑得多还省电，补能比加油快

纯电车主非常关心的就是续航和补能，乐道L60 在这方面没让人失望。2025 款 740km 长续航版用的是永磁同步后置电机，总功率 240kW，扭矩 305N·m，零百加速 5.9 秒，车速能到 200km/h，动力足够用。

日常市区开，红绿灯起步轻踩油门就有劲儿，不会肉；高速超车时，动力响应很快，踩下去就能感觉到劲儿上来了，不会有 “后劲不足” 的感觉。我试了下，高速上从 80km/h 加到 120km/h，很顺畅，超车很有信心。

CLTC 纯电续航 740km，我日常上下班来回 30km，半个月充一次电就行，不用天天找充电桩。上次带家人去南京玩，来回 400km，回来还有 200 多 km 续航，完全不用担心中途没电，续航焦虑彻底没了。能耗也低，百公里电耗 11.9kWh，按家里 0.5 元 / 度电算，每公里电费不到 0.1 元，比油车省太多了，一个月下来能省不少钱。

补能方式很灵活，除了常规充电，还支持换电。依托乐道换电网络，3 分钟就能换好电池，比加油还快，不用在充电桩边等半天。现在全国已经有 600 多座换电站，连一些县级市都有，出门不怕找不到换电站。

就算不想换电，快充也很快。85kWh 三元锂电池 + 900V 高压快充平台，支持 2.7C 快充，0.42 小时就能从 30% 充到 80%，喝杯咖啡的功夫就能充不少电。电池还有低温加热和液态冷却功能，夏天不会因为高温充不上电，冬天也不会续航打折，北方的朋友也能用得放

心。

辅助驾驶：新手也能开，长途更轻松

辅助驾驶配置不用多复杂，实用就行。乐道L60 有 11 个车外摄像头、12 个超声波雷达、1 个毫米波雷达，能清楚感知周围环境，前向探测距离 687 米，老远就能看到前面的路况，遇到障碍物、行人能及时避让。

全速自适应巡航太实用了，跑高速的时候开启，车辆能自动跟车、保持车道居中、变道超车，我只需要把手搭在方向盘上盯着路况就行，不用频繁踩油门刹车，开 2 小时高速也不觉得累。

车道居中辅助也好用，遇到轻微弯道能平稳通过，不会“画龙”，就算注意力有点不集中，车子也能保持在车道中间，不会跑偏。城市拥堵路段开启辅助驾驶，车子能稳定跟车，走走停停不用频繁操作，不会手忙脚乱。

泊车辅助对新手太友好了，狭窄车位不用费劲调方向，在车外通过手机 APP 操作，配合 360° 全景影像、倒车影像、车侧盲区影像，能清楚看到周围障碍物，避免刮擦，分分钟就能停好车。我老婆平时停车费劲，试了一次就说“这个功能太救星了”。

安全：主动被动都到位，全家出行放心

家用车安全是底线，乐道L60 在这方面做得很全面。主动安全配置很全，预碰撞安全系统、主动刹车、并线辅助、疲劳驾驶提醒都有。车道偏离预警系统很灵敏，车子偏离车道时，方向盘会震动提醒，要是还不回正，会自动修正方向，把车拉回车道，避免危险。

主动刹车能识别行人、非机动车和前方车辆，上次在小区门口，有个孩子突然跑出来，系统立马报警，我还没反应过来，车子就自动刹车了，太惊险了，也庆幸有这个功能。

车身用的是高强度钢材，像给车子穿了件“硬铠甲”，发生碰撞时能吸收和分散冲击力，保护车内人员。被动安全方面，配备了前排主副驾安全气囊、前排侧安全气囊、侧安全气帘、前排中央安全气囊，能全方位保护前后排乘客，发生碰撞时减少伤害，像给家人裹了个“保护罩”。

保值政策：三年 55% 回购，不用怕贬值

买纯电车担心的就是保值率，很多车开三年就贬值一半多，换车的时候太亏。乐道L60 有个“三年 55% 保值回购”政策，只要是非营运车辆、年均里程不超 3 万公里、没重大事故 / 火烧 / 水泡，三年后能按原价的 55% 回购，比行业平均水平高 10%-15%，不用怕“买了就贬值”。

根据汽车流通协会和精真估的报告，乐道L60 在纯电中型 SUV 里保值率表现不错，二手市场上很抢手，挂出去没几天就能卖掉，这也是因为大家认可它的牌子和产品力，买了不吃亏。

补能网络也在不断完善，截至 2025 年 Q3 已经有 600 多座换电站，年底要突破 1000 座，不管是市区还是县级市，都能方便换电。还有整车终身质保，用车过程中出问题不用怕花钱修，全程省心。

25 万级家用纯电 SUV，它真的懂家庭需求

试驾完乐道L60 长续航版，我觉得它打动人的是 “懂家用车的痛点”：740km 续航解决了续航焦虑，3 分钟换电 + 快充解决了补能慢，三年 55% 保值回购解决了贬值怕亏的问题。

外观简约实用，空间够大够能装，座舱坐着舒服，科技配置不复杂，老人孩子都能用，动力足够还省电，安全配置全面，加上 23.59 万的指导价，大多数家庭都能承受。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万
车友热议
二手车10.80万起 | 156辆

如果你正在选 25 万级纯电 SUV，不想被续航、补能、保值率困扰，想给家人一台舒服、省心的车，那乐道L60真可以去试试。毕竟家用车，不用追求多花哨的功能，能解决实际问题，让全家出行舒服又放心，才是真的好车。

HTML版本： [25 万选纯电 SUV 怕坑？乐道L60：740km 续航 + 3 分钟换电，家用真省心](#)